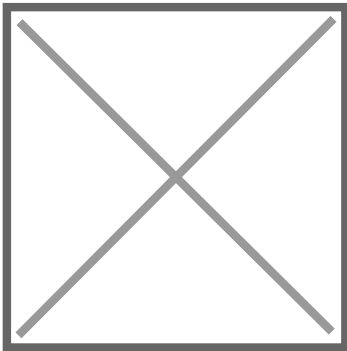




Pinus sylvestris



Height	10 - 30 (40) m, fast growing
Width	10-15m
Crown	pyramidal when young, later parasol-shaped, half-open crown, capricious growing
Bark and branches	old bark is greyish brown, in rough strips, orange-brown higher up
Leaf	needles, 2 together, stiff, bluish green, slightly twisted, 3 - 6 cm, evergreen
Flowers	unremarkable, light lemon yellow, dark red to brown, fragrant flowers
Fruits	hanging cones, single, sometimes 2 to 3 grouped together, 3 - 6 cm
Spines/thorns	None
Toxicity	usually not toxic to people, (large) pets and livestock
Soil type	well-permeable and dry, slightly acidic
Soil moisture	suitable for dry soil, withstand short flood
Paving	tolerates no paving
Winter hardiness zone	2 (-45,5 to -40,1 °C)
Wind resistance	good, also tolerates sea wind
Other resistances	resistant to frost (WH 1 - 6), can withstand wind
Fauna tree	resistant to frost (WH 1 - 6), can withstand wind, provides food for birds
Application	tree containers, roof gardens, coastal areas, industrial areas
Shape	clearstem tree, feathered tree, multi-stem treem, clearstem conifer, specimen conifer
Origin	Europe, Northern Asia

Originar din mari părți ale Europei și din nordul Asiei, unde copacul este utilizat pe scară largă în silvicultură. Inițial piramidal, dar mai târziu mai răspândit și crescând neregulat în formă de umbrelă. De obicei, coroana este situată pe trunchiuri înalte și goale. Totuși, atunci când copacul este liber, ramurile rămân pline până la bază. Acest lucru poate crea forme de creștere extrem de caracteristice. În primii ani, creșterea este încă lentă, dar mai rapidă mai târziu. Scoarța este de un maro-portocaliu izbitor, devenind mai târziu gri-maronie la bază și desprinzându-se în benzi grosiere. Crenguțele tinere sunt verzi, dar se estompează până la gri-gălbui. Acele rezistente, ușor răsucite, stau împreună în perechi și sunt de culoare verde-albastră și au o lungime de 3 până la 6 cm. Conurile ovale de culoare gri-maronie au o lungime de 3 - 6 cm și o lățime de 2 - 3,5 cm. Crește încă în condiții extreme.